BARRERA VIAL B2018











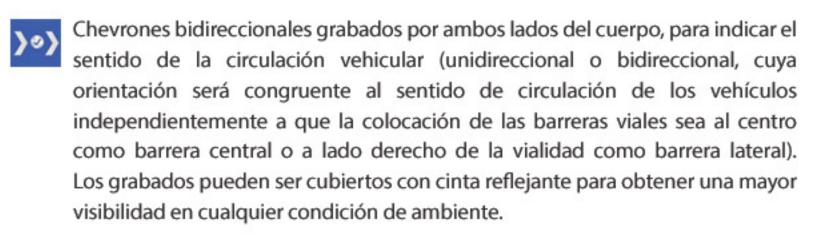
Cumple con las especificaciones oficiales de diseño, tamaño y funcionalidad.

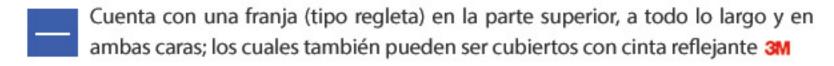
Funcionalidad del Producto

Puede ser utilizada en desvíos, áreas de trabajo, eventos sobre la vialidad, delimitar la superficie de rodamiento; de tal manera que conductores, peatones y trabajadores puedan circular con seguridad y fluidez a través de las mismas.

Su número y ubicación dependerá del tipo de vía y de obra que se esté realizando.

Ventajas Competitivas





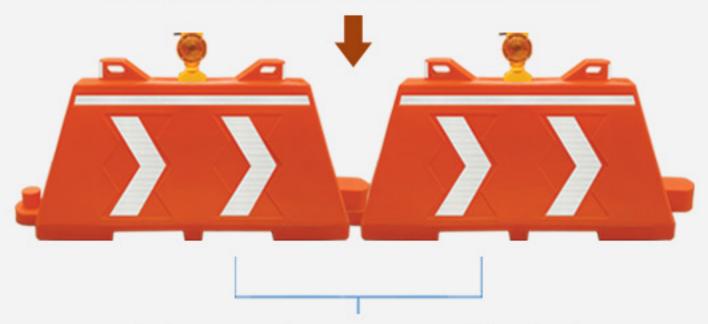
Barrera continua, el innovador sistema de ensamble (machihembrado) tipo perno y anillo es muy sencillo, rápido y seguro, el cual puede ser realizado por una sola persona y con el mínimo esfuerzo.

Exclusivo ensamblaje que permite construir rotondas con un radio de giro de 30° entre cada barrera y formar círculos de 6 mts de diámetro y mayores; o señalizar curvas según sus necesidades.

Su diseño contempla dos captafaros con asa integrada los cuales pueden ser Ğ cubiertos con cinta reflejante para obtener una mayor visibilidad en cualquier condición de ambiente, los cuales disminuyen los efectos del vandalismo; de igual forma las dos asas representan una ventaja en el uso y manejo en obra y almacén facilitando las maniobras de carga, descarga, acomodo y reacomodo de las mismas.

Colores:

Innovador sistema de ensamble Puede ser realizado por una sola persona y con el mínimo esfuerzo.



Incluye en su base un arco polifuncional facilita el libre paso de corrientes de agua, así como el uso de montacargas o patín.

Especificaciones Técnicas 🐕



- Fabricada en: Polietileno Lineal de media densidad grado rotomoldeo, 100% virgen y con aditivo ultra violeta (UV).
- Tecnología de Fabricación: Rotomoldeo.
- Temperatura de deflexión del calor (ASTM D648): 80° C.
- Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D1525): 113° C.
- Impacto arm 40 °C, 3.2 mm: 23 900 j/m.
- Resistencia de tracción en impacto (ASTM D1822): 163 kj/m.

- Resistencia al impacto Izod (ASTM D256): 530 j/m.
- Módulo de flexión (ASTM D790): 610 mpa.
- Alargamiento a la rotura (ASTM D638): 1 500%
- Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM 638): 17.4 %
- Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D638): 27.2 mpa.
- Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D638): 17.3 mpa.

Permite construir rotondas con un radio de giro de 30° entre cada barrera y formar círculos de 6 mts. de diámetro y mayores

